

Sci-fi o lietajúcich autách sa stáva skutočnosťou.

Sny o lietajúcich autách opantali mnohých ľudí už od vynájdenia automobilizmu pred storočiami. Vzniklo aj niekoľko pokusov ako skombinovať automobil s lietadlom, avšak „deň, keď bude aeromobil v každej garáži ešte neprišiel,“ ako predpovedali optimisti. Svojho ideálu sa konštruktéri nevzdávali, čo ovplyvnila aj doba kozmických letov v druhej polovici 20. storočia. Zázraky a objavy sa nemusia konať len v Amerike.

Prvý a nádherný slovenský AeroMobil 3.0 ako prvý svojho druhu na svete oslavoval svoju svetovú premiéru 29. októbra 2014 vo Viedni.

Prečo práve slovenský model zaujal svetovú verejnosť, keď bolo viacero prototypov a sprevádzala ich masová marketingová kampaň? „Najmä preto, že vyzerá nádherné.“

Zakladateľom a vedúcim Ateliéru Transport dizajnu na Vysokej škole výtvarných umení v Bratislave je docent inžinier Štefan Klein. Jeho absolventi nachádzajú uplatnenie v najlepších európskych automobilkách. Predstavitelia slovenskej spoločnosti AeroMobil predpokladajú, že by sa ich lietajúce auto mohlo začať predávať už v roku 2020, čo je oproti svetovým predpovediam predstih.

Čím ma tento slovensko – svetový unikát zaujal?

Autora diela Štefana Kleina uviedli v televíznom Krištáli roka 2014, v Anjeloch strážnych A. Heribanovej počas Vianoc na Dvojke RTVS, v novinách a časopisoch (Oko, Pravda) a iné, ale nie tak intenzívne, akoby si tento počin zasluhoval.

Jeho korene sa spájajú aj s našou obcou Kovarce. Štefan Klein je vnukom našej rodáčky Paulíny rodenej Števankovej z Kovariet č.d. 79. Bola jednou z ôsmich detí rodičov Anny a Mikuláša Števanku. Mimochodom otec Mikuláš Števanka bol richtárom obce Kovarce na začiatku 20. storočia. (viď. pomník v zadnej časti cintorína). Ich dcéra Paulína Šišková sa vydala do Ivanky pri Nitre. Jej dcéra Otilia (jedna z troch Otiliek) sa vydala do Nítry za Štefana Kleina. Majú dvoch synov. Od detstva vynaliezavých, pravých potomkov svojich úspešných predkov. Lietadlá sa stali ich doménou – koníčkom. Riskantný bol ich prelet ľahkým lietadlom cez Atlantik. Z detských dobrodružstiev nevyrástli, sú z nich profesionáli vo svojom odbore. Ich objaviteľstvo sa viaže aj na iné konštrukčné nástroje a poľnohospodárske stroje. Fungujú skôr v zahraničí napr. Anglicko, keď náš priemysel je viac v rukách cudzích investorov.

Štefan Klein ako svetový špičkový dizajnér sa zaslúžil o svetové prvenstvo elegantného lietajúceho auta. Je to vyústením tvorivej súdržnosti rodinnej výchovy, činnorodého hľadania a vynálezcovstva, je povýšením úspešného generačného rodu Kleinovcov.

O čom píše svetová tlač? Napríklad:

„Slovenská spoločnosť AeroMobil vzlietla na špicu vývojárskych pretekov so svojim lietajúcim autom“ (Magazín PSFK, denník Washington Post)

„PRETEKY? Áno, veď AeroMobil nie je jediným prototypom, ktorý sa uchádza o titul prvého prakticky využívaného lietajúceho auta. Konkurenciou je model Transition“

Pravda, 8. november 2014

Transition – z americkej firmy Terrafugia

Spracovala: PhDr. Irena Grácová